



Um 9:45 Uhr steht der Hüttenflitzer komplett auf seinem vorgesehenen Platz. Fricke-Schmidtbauer rüstet die Kräne einschließlich der Gewichte wieder ab.



Auch hier hat sich wieder gezeigt, wenn es um etwas geht, ziehen alle an einem Strang – VPS-Mitarbeiter und Spezialfirmen. Teamarbeit vom Feinsten.



Ein Teil des Projekts Hüttenflitzer ist erledigt. Wie es weiter geht, kann im nächsten Herzstück gelesen werden.

*Ernst Schäfer / Karin Dickmeis*

## Schon gewusst?

Bis 1975 war der Triebwagen auf den Strecken der VBS, später VPS, eingesetzt. 1979 wurde er an den Händler Bulfoni in Udine verkauft, seit 1983 kam er auf der Turiner Regionalbahn SA Torinese Tranvie Intercomunali (SATTI) unter der Nummer D 51 zum Einsatz.

Neben kleineren Umbauten wurden die Führerräume aufgrund italienischer Bahnbetriebsbestimmungen vom Fahrgastbereich abgetrennt, dadurch entfielen 28 Sitzplätze. Das Dach wurde elfenbeinfarbig lackiert, die Schürze rot, während der Rest des Wagens in Nirosta-Optik erhalten blieb. Der Hüttenflitzer wurde 1992 abgestellt, zuletzt in Pont Canavese.

Im Jahr 2011 kauften die VPS ihn zurück. Die beiden Triebwagenhälften wurden am 19. Oktober 2011 mit zwei Schwerlasttransportern nach Salzgitert-Watenstedt überführt.

Quelle: Wikipedia

