



DIE BAHNPOLITIK IN NIEDERSACHSEN

wird immer wieder dank der vielen privaten Bahnbetreiber, der DB-Regionalexpress-Linien und der S-Bahn Hannover als Erfolgsgeschichte bewertet. Michael Frömring, Kenner der Bahnszene in Niedersachsen, Chefredakteur der Fachzeitschrift »der schienenbus« und selbst rund zwanzig Jahre verkehrspolitisch der Landesregierung auf den Fersen, blickt auf die Entwicklungen der Bahnpolitik in Niedersachsen. So werden neben der Regionalisierung auch heftig diskutierte Themen wie Y-Trasse, Interregio und das vielerorts engagierte Eintreten für Reaktivierungen von Zweigstrecken thematisiert. Neben der fachlichen Betrachtung öffnet Michael Frömring sein Fotoarchiv und gibt so einen reich bebilderten Überblick über die Entwicklungen ab Mitte der 1980er Jahre. Längst vergessene Zweigstrecken und seltene Motive aus alten Bundesbahnzeiten laden ebenso zum Stöbern ein wie die Betrachtung der neuen Bahnangebote und -unternehmen in Niedersachsen.



Erscheint Frühjahr 2015
Subskriptionspreis:
25,90 € bei Bestellung
bis 31.12.2014
Ab 01.01.2015: 29,90 €
144 Seiten mit
ca. 200 Farb-Fotos

Zu beziehen über Michael Frömring, Verdener Str. 33a,
27356 Rotenburg (Wümme), E-Mail: foemringm@t-online.de