

Fahrzeiten

Zu/Ausstieg	Ankunft	Abfahrt	Bemerkungen
Rahden (Kr Lübbecke)		07:20	Zustieg
Lübbecke (Westf)	07:34	07:38	Zustieg
Bünde (Westf)	07:59	08:05	Zustieg
Löhne (Westf)	08:15	08:30	Zustieg
(Umsteiger aus BS/H: RE 26282 an 08:09)			
Hameln	09:15	09:35	Zustieg
Elze (Han)	10:02	10:05	Zustieg
Hildesheim Hbf	10:20	10:22	Zustieg
Braunschweig Hbf	11:10	11:30	Zustieg
Salzgitter-Bad	11:50	11:55	Zustieg
Klein Mahner	12:15		Ausstieg 30 Min Pause

Fotofahrt

Klein Mahner		12:40	Zustieg
Gielde	12:55	12:57	Zustieg
Werlaburgdorf	13:10	13:30	Scheineinfahrt aus Richtung Börßum
Gielde	13:40	13:45	Ausstieg Fotohalt
Klein Mahner	14:00		Ausstieg

Präsentationsfahrt Klein Mahner – Salzgitter-Bad

Klein Mahner	14:20	Zustieg
Salzgitter-Bad	14:40	14:45
Fahrtrichtungswechsel		
Klein Mahner	15:05	Ausstieg 30 Min Pause

Rückfahrt nach Braunschweig – Rahden

Klein Mahner	15:35	Zustieg
Salzgitter-Bad	15:50	16:00
Braunschweig Hbf	16:20	16:30
Hildesheim Hbf	17:16	17:35
Elze (Han)	17:48	17:53
Hameln	18:15	18:18
Löhne (Westf)	19:18	19:25
(Umsteiger nach BS/H: RE 26295 ab 19:51 wird erreicht)		
Bünde (Westf)	19:35	19:50
Lübbecke (Westf)	20:12	20:22

Rahden (Kr Lübbecke) 20:37

(Die Fahrzeiten sind von DB Netz noch nicht bestätigt, der Fahrplan wurde in Auftrag gegeben!)

Genaue Fahrzeiten sind 2 Tage vorab auf unserer Internetseite www.bahn-nostalgie-reisen.de einsehbar.

In Erinnerung an die Eisenbahnlinie
Salzgitter-Derneburg, Bahnhof Osterlinde



Foto: Manfred Kühn

500 Kilometer Schienenbusfahrt /

Zu- und Ausstiegsmöglichkeit besteht an folgenden Orten:
Rahden 7:20 Uhr – Bünde – Löhne 8:30 Uhr – Hameln – Elze –
Hildesheim – Braunschweig – Salzgitter Bad – Klein Mahner
– Museumsbahn im Warmental – Salzgitter Bad – Braunschweig
– Hildesheim – Elze – Hameln – Löhne 19:18 Uhr – Bünde –
Rahden 20:37 Uhr - Fahrpreis Gesamtstrecke 49,-

>> Anschluss von Braunschweig/Hannover morgens - nach
Braunschweig/Hannover abends wird in Löhne erreicht!

Bereich - Organisation

Jürgen Elsholz

Fon: +49 (0) 5341-52910

Fax: +49 (0) 5341-5519039

Internet: www.bahn-nostalgie-reisen.de

Bahn Nostalgie Reisen

Tiefe Str. 17 - D-38228 Salzgitter

Besuchen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com



Mit dem Schienenbus
zurück in die 60er!

25. April 2015
Sonderfahrten
„Spezial“

Foto: Museums-Eisenbahn
Rahden-Uchte e.V.

„Fühl's noch mal“ –
bei einer Sonderfahrt durch die Region 38
Angebot auf der Museumsbahn im Warmental

- Kaffee und Grillstation
- Zusätzliche Fahrt ab Salzgitter Bad mit dem Schienenbus zum Museumsbahnhof Klein Mahner
- Motordraisinenfahrten / Baujahr 1959
- Rangierfahrten im Museumsbahnhof / Köf II
- Scheineinfahrten in Gielde oder Werlaburgdorf



Film- und
Fotofreundlich



Foto: Reinhold Vollmert

Zeitgeschichte schreiben - Zeitgeschichte erleben

Eine Zugreise im Vorhaz zu unternehmen ist eine ganz besondere Art die ehemalige Hochburg (Einsatzort) vom „Retter der Nebenbahnen“ zu erkunden.
Der rote „Retter der Nebenbahnen“ war unkomfortabel – im Winter kalt und im Sommer heiß – der sogenannte Schienenbus sicherte dennoch jahrzehntelang die Existenz der Nebenbahnen.

Das Harzvorland mit der Region 38 war für den knatternden Schienenbus eine der vielen Behemutungen in Deutschland. Vom Bahnbetriebswerk Braunschweig rollte ab Ende der 50er Jahre bis Anfang der 80er Jahre der „Bus auf Schienen“ täglich in sämtliche Himmelrichtungen.



Auf Eisenbahntrassen wie Braunschweig – Derneburg war der Schienenbus in der Nachkriegszeit bei Reisenden als tägliches Beförderungsmittel gern gesehen, speziell in der Zeit war der eigene PKW noch weit entfernt und die Bevölkerung auf den öffentlichen Nahverkehr angewiesen. In der heutigen Zeit ruht der Eisenbahnverkehr zwischen Salzgitter und Derneburg und die Autobahn hat längst die Gleisstrasse verdrängt.

Wir möchten uns am 25. April 2015 speziell auf die eisenbahn-historisch interessante Strecke Salzgitter Bad – Börßum konzentrieren – auch hier war der Schienenbus täglich für die Bevölkerung unterwegs. Darüber hinaus war sie bis zur deutschen Teilung eine wichtige Ost-West-Achse, was sich an der Dimension des fast vollständig zurückgebauten Knotenbahnhofs Börßum noch erahnen lässt. Heute ist die reizvolle Strecke durch das Warmental eine Museumsbahn und bietet uns mit weiteren Schienenfahrzeugen aus den 60er Jahren - sowie mit der Möglichkeit zu Scheineinfahrten die beste Präsenz für den damals und heute noch beliebten „Guten Alten Schienenbus“.



Fahrpreis für Hin und Rückfahrt

Sonderfahrt Tageskarte beinhaltet sämtliche Fahrten (Gesamtstrecke)	49,- EUR
Rahden gleich Tageskarte	49,- EUR
Lübbecke gleich Tageskarte	49,- EUR
Bünde gleich Tageskarte	49,- EUR
Löhne gleich Tageskarte	49,- EUR
Hameln - Klein Mahner (Museumsbahn)	39,- EUR
Elze - Klein Mahner (Museumsbahn)	39,- EUR
Hildesheim - Klein Mahner (Museumsbahn)	29,- EUR
Braunschweig - Klein Mahner (Museumsbahn)	19,- EUR
Salzgitter Bad - Klein Mahner (Museumsbahn)	9,- EUR
Fotofahrt Klein Mahner - Werlaburgdorf	9,- EUR

Präsentationsfahrt

Klein Mahner - Salzgitter Bad oder Gielde 5,- EUR

Kinder 6 – 14 Jahre zahlen den halben Preis - Kinder bis 6 Jahre fahren ohne eigene Sitzbeanspruchung frei!

Fahrkarten können online auf www.bahn-nostalgie-reisen.de bestellt- und ausgedruckt werden.

Ein kleines Schmanke! zur Sonderfahrt

Bei der Fahrplanbestellung sind zwei Fahrten durch den Rangierbahnhof Braunschweig bestellt, wir rechnen mit mindestens einer Fahrt durch den Rangierbahnhof. Der letzte Zu- oder Ausstieg bezüglich Fahrt durch den Braunschweiger Rangierbahnhof ist Hildesheim.

Wir wünschen Ihnen eine angenehme
Zeitreise in die 60er Jahre!